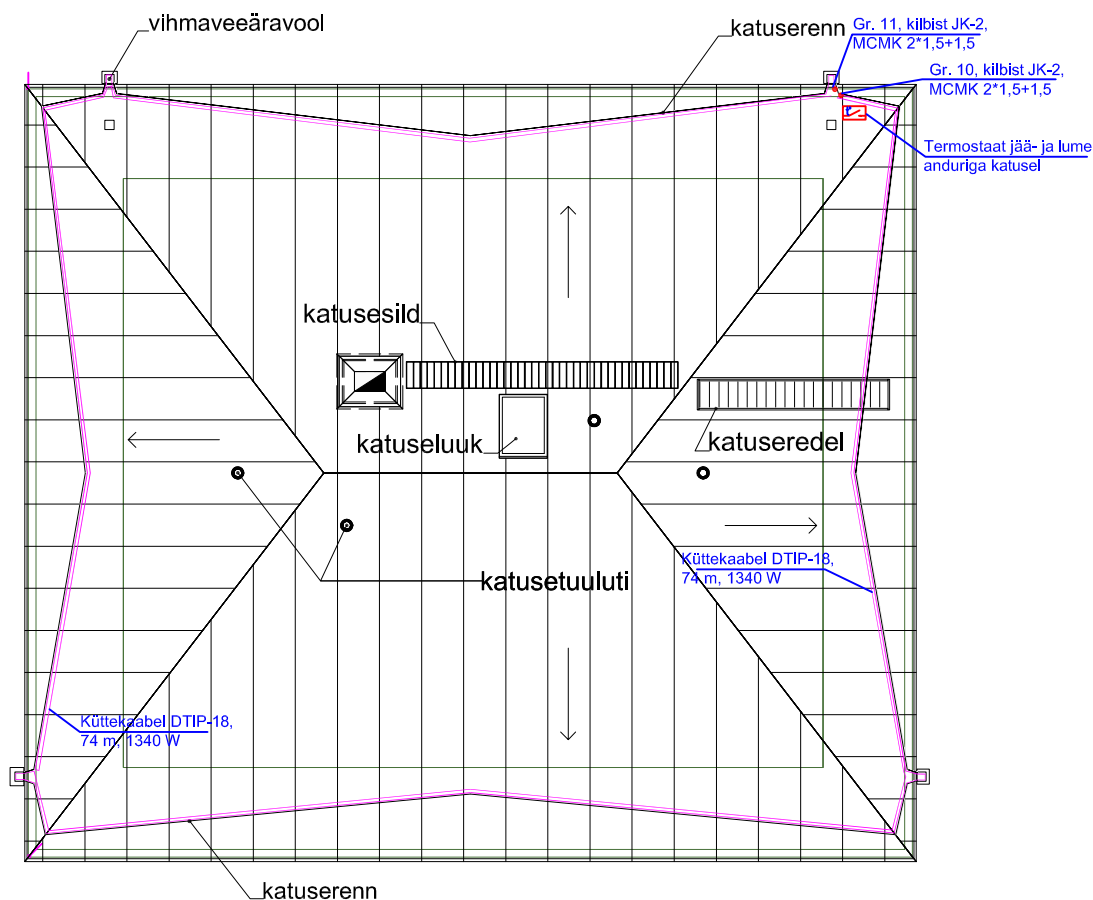


Vaade kirde poolt ▽

Vaac




Märkused:

1. Katuse vihmavee rennidesse paigaldada kaablid kahekordselt ja fikseerida spetsiaalsete hoidikute abil.
2. Vihmaveetorude allaviikudesse paigaldada kaablid samuti kahekordselt ja kinnitada spetsiaalse riputusnõõri külge.

△ Vaade edela poolt

<b>PROJEKTGRUPP ROSENBERG OÜ</b> <small>C.R. Jakobsoni 14, 10128 Tallinn tel 6009677, fax 6008765, e-post kontakt@prj.ee EP10785396-0001, EL10785396-0001, EK10785396-0001, EO10785396-0001 Muinsuskaitse tegevusküba E149/2004</small>		Projekti nimetus <b>Loksa bussiterminali rekonstrueerimise projekt</b>	staadium <b>PP</b>	töö nr. <b>262016</b>
arhitekt <b>Maret Rosenberg</b>	tellija <b>Loksa Linnavalitsus</b>	kuupäev		
insener <b>Peep Rosenberg</b>	asukoht <b>Tallinna tn 49, Loksa linn, Harjumaa</b>	mööd	<b>1:100</b>	
	joonis <b>Katuste plaan</b>	joonise nr.	<b>AR-5-03</b>	

Projekt Nr. 262016: Loksa autobussijaama, ehitismälestis reg. nr. 3053, rekonstrueerimine. Kaust 5: Elektripaigaldis						Tellija Loksa Linnavalitsus		
 <b>LEONHARD WEISS</b> <b>ENERGY AS</b> E-post energy@leonhard-weiss.com Telefon +372 715 4100 Registrikood 10665798	Joonis <b>II korruse katuse rennikütete plaan</b>					Joonise nr <b>6</b>		
	Projekteeris	<b>Enn Kraav</b>		02.02.2017	53 359520	Mõõtkaava	A4 / 1:100	
	Kontrollis	<b>Enn Kraav</b>				Staadium	Põhiprojekt	
						Keel	Leht	Lehti
						EST	1	1