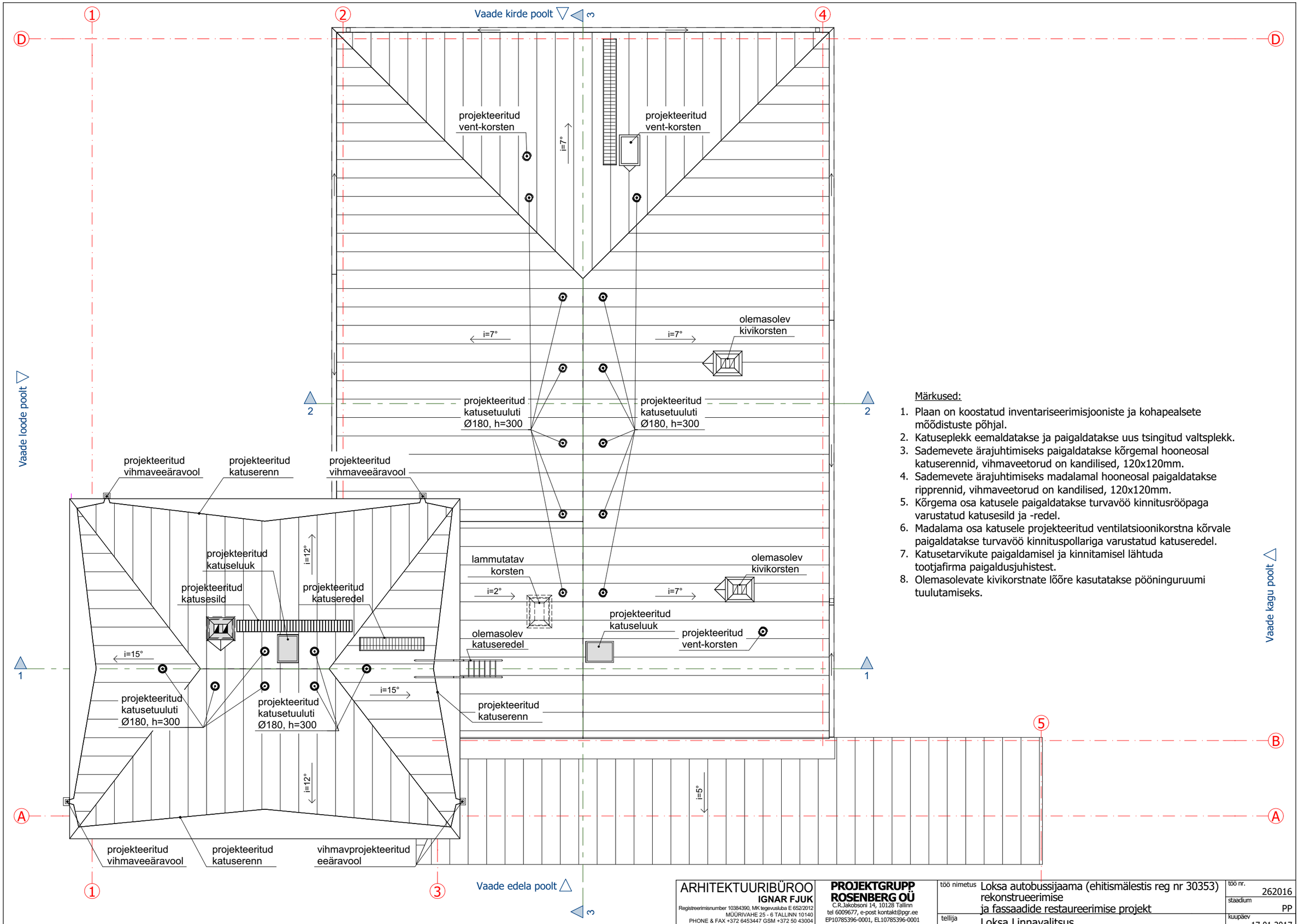

Märkused:

1. Plaan on koostatud inventariseerimisjooniste ja kohapealsete mõõdistuste põhjal.
2. Katuseplekk eemaldatakse ja paigaldatakse uus tsingitud valtsplekk.
3. Sademevete ärajuhtimiseks paigaldatakse kõrgemal hooneosal katuserennid, vihmaveetorud on kandilised, 120x120mm.
4. Sademevete ärajuhtimiseks madalamal hooneosal paigaldatakse ripprennid, vihmaveetorud on kandilised, 120x120mm.
5. Kõrgema osa katusele paigaldatakse turvavöö kinnitusrööpaga varustatud katusesild ja -redel.
6. Madalama osa katusele projekteeritud ventilatsioonikorstna kõrvale paigaldatakse turvavöö kinnituspollariga varustatud katuseredel.
7. Katusetarvikute paigaldamisel ja kinnitamisel lähtuda tootjafirma paigaldusjuhistest.
8. Olemasolevate kivikorstnate lõõre kasutatakse pööninguruumi tuulutamiseks.

ARHITEKTUURIBÜROO
IGNAR FJUK
Registreerimisnumber 10384390, MK tegevusluba E 652/2012
MÜÜRIVAHE 25 - 6 TALLINN 10140
PHONE & FAX +372 6453447 GSM +372 50 43004
ignar@aif.ee
arhitekt Ignar Fjuk

PROJEKTGRUPP ROSENBERG OÜ
C.R.Jakobsoni 14, 10128 Tallinn
tel 6009677, e-post kontakt@pgr.ee
EP10785396-0001, EL10785396-0001
Muinsuskaitse tegevusluba E149/2004
arhitekt Maret Rosenberg
insener Peep Rosenberg

töö nimetus	Loksa autobussijaama (ehitismälestis reg nr 30353) rekonstrueerimise ja fassaadide restaureerimise projekt
tellija	Loksa Linnavalitsus
asukoht	Tallinna tn 49, Loksa linn, Harjumaa
joonis	Katuste plaan
töö nr.	262016
staadium	PP
kuupäev	17.01.2017
mõõt	1:100
joonise nr.	AR-5-03