



Märkused:

1. Joonisel näidatud katuse kandetarindid on eeldatavad.
Restaureerimistöode käigus säilitada algne tarindus ja katuse kuju.
2. Katusealuse ruumi tuulutuseks peab olema kogu räästa perimeetril pilu 10mm.
3. Katusealuse ruumi tuulutus toimub katuse tuulutite abil.
4. Sadevete lehter tehakse kuumtsingitud plekist, algse kujuga, neljakandilisena, fotode järgi.
5. Tihe laudis tehakse:
 - katusepealsete rennide piirkonda räästas 1000 mm laiusena, mõõdetuna räästast ülespoole;
 - püst- ja lamavaltsi liitumiskoha alla mitte vähem kui 300 mm laiusena.

ARHITEKTUURIBÜROO IGNAR FJUK <small>Registreerimisnumber 10384390, MK tegevusluba E 652/2012 MÜÜRIVAHE 25 - 6 TALLINN 10140 PHONE & FAX +372 6453447 GSM +372 50 43004 ignar@aiif.ee</small>	PROJEKTGRUPP ROSENBERG OÜ <small>C.R. Jakobsoni 14, 10128 Tallinn tel 6009677, e-post kontakt@pgr.ee EP10785396-0001, EL10785396-0001 Muinsuskaitse tegevusluba E149/2004</small>	töö nimetus Loksa autobussijaama (ehitismälestis reg nr 30353) rekonstrueerimise ja fassaadide restaureerimise projekt	töö nr. 262016 staadium PP
arhitekt Ignar Fjuk	arhitekt Maret Rosenberg insener Peep Rosenberg	tellija Loksa Linnavalitsus asukoht Tallinna tn 49, Loksa linn, Harjumaa	kuupäev 17.01.2017 mõõt 1:20
		joonis Räästasõlm 1 katusepealse renniga	joonise nr. AR-7-21