



Märkused:

1. Restaureerimistööde käigus säilitada algne tarindus ja katuse kuju.
2. Katusealuse ruumi tuulutuseks peab olema kogu räästa perimeetril pilu 15mm.
3. Katusealuse ruumi tuulutus toimub katusetuulutite abil.
4. Vihmaveerenn laiusena 150mm ja -torud 120x120mm tehakse kuumtsingitud plekist, kandilised.
5. Tihe laudis tehakse:
 - katusepealsete rennide piirkonda räästas 1000 mm laiusena, mõõdetuna räästast ülespoole;
 - püst- ja lamavaltsi liitumiskoha alla mitte vähem kui 300 mm laiusena.

ARHITEKTUURIBÜROO IGNAR FJUK <small>Registreerimisnumber 10384390, MK tegevusluba E 652/2012 MÜÜRIVAHE 25 - 6 TALLINN 10140 PHONE & FAX +372 6453447 GSM +372 50 43004 ignar@aiif.ee</small>	PROJEKTGRUPP ROSENBERG OÜ <small>C.R.Jakobsoni 14, 10128 Tallinn tel 6009677, e-post kontakt@pgr.ee EP10785396-0001, EL10785396-0001 Muinsuskaitse tegevusluba E149/2004</small>	töö nimetus Loksa autobussijaama (ehitismälestis reg nr 30353) rekonstrueerimise ja fassaadide restaureerimise projekt	töö nr. 262016 staadium PP
arhitekt Ignar Fjuk	arhitekt Maret Rosenberg insener Peep Rosenberg	tellija Loksa Linnavalitsus	kuupäev 17.01.2017
		asukoht Tallinna tn 49, Loksa linn, Harjumaa	mõõt 1:20
		joonis Räästasõlm 2 ripprenniga	joonise nr. AR-7-22