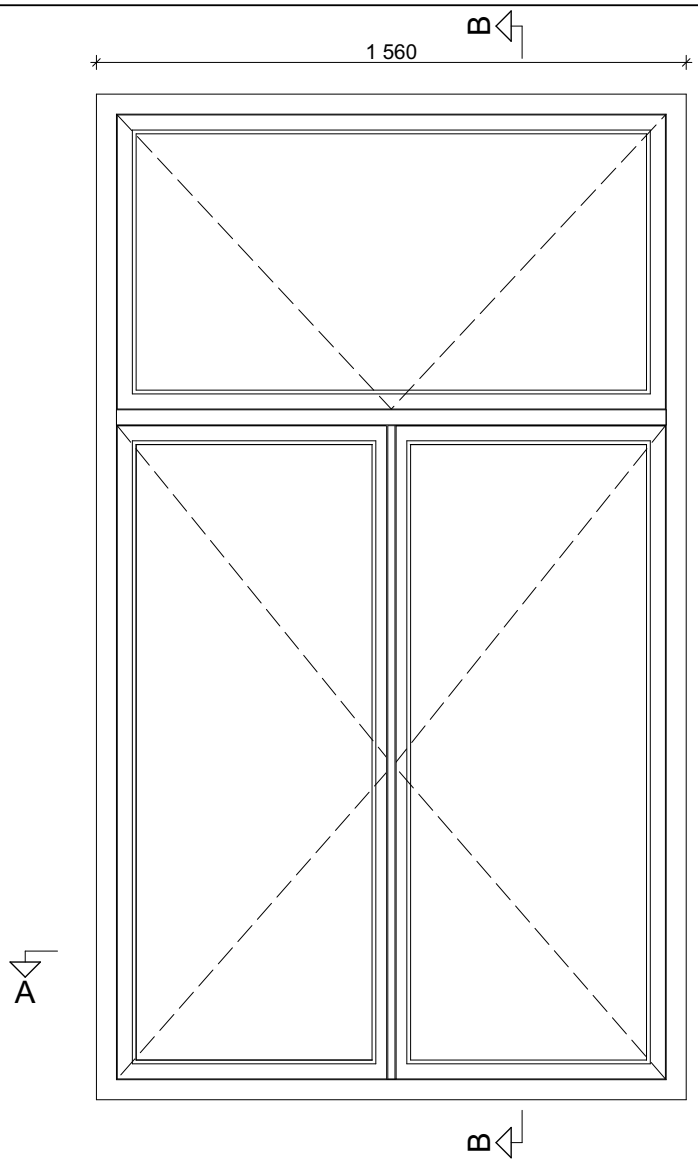
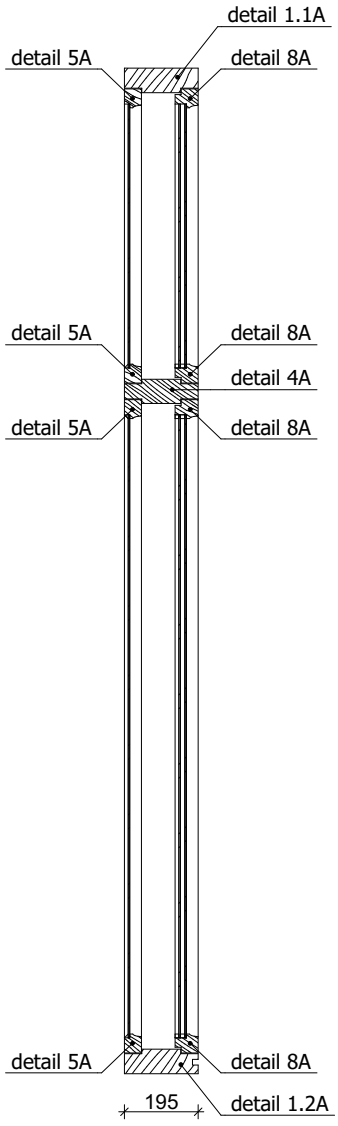
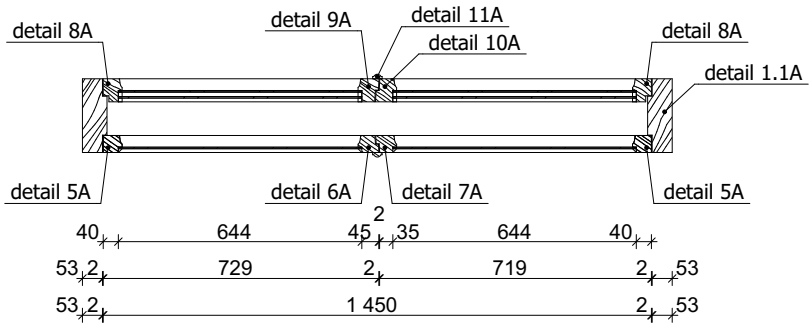




Lõige B-B



Lõige A-A

Suluste ja furnituuri vajadus:

hinged	6x2 tk
kremoonid	2 kmpl
tuulehaak	2 tk
aknahaak	6 tk
riivid	2 tk

Sulused valida võimalikult sarnased restaureeritavate akende A-2.1 sulustega.

MÄRKUSED:

1. Aknaplokid on antud väljast vaadatuna.
2. Mõõdud on antud millimeetrites.
3. **Akna valmistaja võtab kontrollmõõdud.** Akna alumine kõrgusmärk on samal kõrgusel kirdefassaadis oleva akna A-2.2 kõrgusega, ülemine kõrgusmärk on olemasoleva esialgse väravasilluse all.
4. Raamide arvestuslik sulgpilu on 2 mm.
5. Puitmaterjal - terve, kuiv, oksa- ja vaiguvaba männipuit.
6. Viimistlus - linaõlivärv, toon maalrivalge.
7. Sisemistele aknaraamidele paigaldada klaaspakett.
8. Välimistele aknaraamidele paigaldada ühekordne klaas, klaas kinnitada kitiga.
9. Sulused täpsustada enne akende valmistamist.
10. Detailid vt. joonis AR-7-12.1 ja AR-7-12.2.

ARHITEKTUURIBÜROO
IGNAR FJUK
Registreerimisnumber 10384390, MK tegevusluba E 652/2012
MÜÜRIVAHE 25 - 6 TALLINN 10140
PHONE & FAX +372 6453447 GSM +372 50 43004
ignar@aif.ee

arhitekt Ignar Fjuk

PROJEKTGRUPP ROSENBERG OÜ
C.R.Jakobsoni 14, 10128 Tallinn
tel 6009677, e-post kontakt@pgr.ee
EP10785396-0001, EL10785396-0001
Muinsuskaitse tegevusluba E149/2004

arhitekt Maret Rosenberg
insener Peep Rosenberg

töö nimetus	Loksa autobussijaama (ehitismälestis reg nr 30353) rekonstrueerimise ja fassaadide restaureerimise projekt	töö nr.	262016
		staadium	PP
tellija	Loksa Linnavalitsus	kuupäev	17.01.2017
asukoht	Tallinna tn 49, Loksa linn, Harjumaa	mõõt	1:20
joonis	Aken A-5	joonise nr.	AR-7-11.5