



Märkused:

- Kõrgema hooneosa joonisel näidatud kandetarindus on eeldatav. Restaureerimistöde käigus tuleb tagada algne katusekuju ja kandetarindus.
- Puittaladel vahelagedel peab krohvikihhi paksus olema min 25mm, et tagada vahelae kandekonstruktsiooni tulepüsivus R30.

P1

15mm	keraamiline plaat paigaldussegul
	hüdrotõke
100mm	raudbetoonplaat, betoon C25/30, vesitsementtegur <0,5
	sarrusvõrk Ø5-150 B500K plaadi keskel
	põrandaküttetorustik sarrusvõrgul vastavalt kütte projektile
	PVC-ehituskiile, paksus min 0,2mm, vuugid ülekatttega 200mm
	ülespõrded 100mm
200mm	soojustus - vahtpolüstüreenpladid (näit EPS-120 Perimeeter või analoog)
50mm	aluspõrand - tihendatud liiv
150mm	mehhaaniliselt tihendatud killustik frakt 10...20mm
	mineraalne täitepinnas

ARHITEKTUURIBÜROO
IGNAR FJUK
Registreerimisnumber 10384390, MK tegevusluba E 652/2012
MUÜRIVAHE 25 - 6 TALLINN 10140
PHONE & FAX +372 6453447 GSM +372 50 43004
ignar@aii.ee

PROJEKTGRUPP ROSENBERG OÜ
C.R. Jakobsoni 14, 10128 Tallinn
tel 6009677, e-post kontakt@pgr.ee
EP10785396-0001, EL10785396-0001
Muinsuskaitse tegevusluba E149/2004

arhitekt **Maret Rosenberg**
insener **Peep Rosenberg**

töö nimetus **Loksa autobussijaama (ehitismälestis reg nr 30353) rekonstrueerimise ja fassaadide restaureerimise projekt**
tellija **Loksa Linnavalitsus**
asukoht **Tallinna tn 49, Loksa linn, Harjumaa**
joonis **Löige 1-1**

töö nr. **262016**
staadium **PP**
kuupäev **17.01.2017**
moot **1:100**
joonise nr. **AR-6-01**