

Väärtuslikud avatäited ja sulused

A-2.1, 4tk

Säilinud aknaraamid, algsed hinged
4x2=8tk, 2 tuulehaaki.
Puuduvad 2 kremooni.
Aknad avanevad sissepoole-väljapoole.

A-6.1, 2tk

Säilinud aknaraamid, algsed hinged
2x2=4tk, 2 kremooni, tuulehaak.
Aknad avanevad sissepoole-väljapoole.

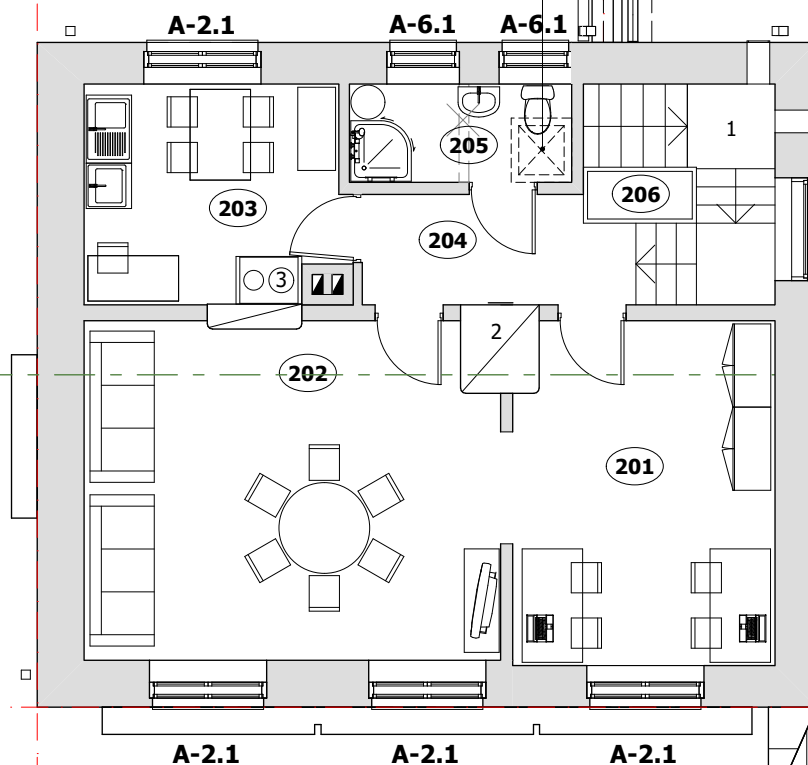
A-8.1

Säilinud aknaraamid, algsed hinged
2x2=4tk.
puudub 2 sulgurit.
Aken avaneb sissepoole-väljapoole.

Väärtuslikud detailid

- Algne puittrepp ja rahvuslike saelõikemotiividega dekoratiivne käsipuu.
- Juugendlik kahhelahi, mille ahjuuks on välja vahetatud.
- Pliit.
- Siseuste algsed piirdelauad.

Algne terasvõrega laeluuk 600x650mm.
Terasvõre ja piirdeliistud restaureerida.
Luugiava raam ja luuk katta ruumi poolt tulekindla kipsiga.



projekteeritud ventilatsioonikorsten

projekteeritud ventilatsioonikorsten

olemasolevad toolvärgi pärilind 130x130mm

olemasolevad toolvärgi postid 130x130mm

vahelaes projekteeritud soojustatud luukredel EI30 600x900mm

lammutatav korsten

projekteeritud käigutee

projekteeritud kohtkindel redel

projekteeritud käigutee

olemasolev korsten projekteeritud tuulutus-avadega

projekteeritud ventilatsioonikorsten

olemasolevad vahelaes-talad 140x240mm

Ruumide eksplikatsioon

Teine korrus

201	bussijuhtide puhkeruum	15,5 m ²
202	bussijuhtide puhkeruum	24,1 m ²
203	köök	9,2 m ²
204	esik	4,3 m ²
205	san-sõlm	3,8 m ²
206	trepihall	7,4 m ²

kokku 64,3 m²

Tingmärgid

- olemasolevad seinad
- lammutatavad siseseinad

Märkused:

- Plaanid on koostatud inventariseerimisjooniste ja kohapealsete mõõdistuste põhjal.
- Korsten, mida ei ole valmimisaegsetel fotodel, lammutatakse.
- Ventilatsiooni heitõhu jaoks on projekteeritud uus korsten, korstna ülaosa kujundus tehakse analoogne algse lahendusega.
- Sademevete ärajuhtimiseks paigaldatakse räästarennid, vihmaveetorud on kandilised, 120x120mm.
- Päas pööninguruumi on läbi tuulekoja kohal vahelaes oleva kohtkindla redeliga luugi EI30.
- Päas katusele on läbi katuselugi.
- Olemasolevaid, mitte kasutuses olevaid kivikorstnaid kasutatakse pööninguruumi tuulutamiseks, tehes korstnate kolme külge, sarikatest allapoole, lõõrisuurused ühe kivi kõrgused ventilatsiooniavad.

ARHITEKTUURIBÜROO
IGNAR FJUK
Registreerimisnumber 10384390, MK tegevusluba E 652/2012
MUÜRIVAHE 25 - 6 TALLINN 10140
PHONE & FAX +372 6453447 GSM +372 50 43004
ignar@aiif.ee

PROJEKTGRUPP
ROSENBERG OÜ
C.R.Jakobsoni 14, 10128 Tallinn
tel 6009677, e-post kontakt@pgr.ee
EP10785396-0001, EL10785396-0001
Muinsuskaitse tegevusluba E149/2004

arhitekt Ignar Fjuk
insener Peep Rosenberg

töö nimetus Loksa autobussijaama (ehitismälestis reg nr 30353) rekonstrueerimise ja fassaadide restaureerimise projekt
tellija Loksa Linnavalitsus
asukoht Tallinna tn 49, Loksa linn, Harjumaa
joonis Teise korruse plaan, pööningu plaan

töö nr. 262016
staadium PP
kuupäev 17.01.2017
moot 1:100
joonise nr. AR-5-02