



Märkused:

1. Puittaladel vahelagedel peab krohvikihi paksus olema min 25mm, et tagada vahelae R30.
2. Terastaladel monoliitbetoonist vahelagedel lisada tuletõkkekrohvi kiht paksusega min 10mm, et tagada vahelae R30.

P1

15mm	keraamiline plaat paigaldussegul
	hüdrotõke
100mm	raudbetoonplaat, betoon C25/30, vesitsementtegur <0,5
	sarrusvõrk Ø5-150 B500K plaadi keskel
	põrandaküttetorustik sarrusvõrgul vastavalt kütte projektile
	PVC-ehituskle, paksus min 0,2mm, vuugid ülekatttega 200mm
	ülespöörded 100mm
200mm	soojustus - vahtpolüstüreenpladid (näit EPS-120 Perimeeter või analoog)
50mm	aluspõrand - tihendatud liiv
150mm	mehhaaniliselt tihendatud killustik frakt 10...20mm
	mineraalne täitepinnas

ARHITEKTUURIBÜROO IGNAR FJUK Registreerimisnumber 10384390, MK tegevusluba E 652/2012 MUÜRIVAHE 25 - 6 TALLINN 10140 PHONE & FAX +372 6453447 GSM +372 50 43004 ignar@aiif.ee	PROJEKTGRUPP ROSENBERG OÜ C.R.Jakobseni 14, 10128 Tallinn tel 6009677, e-post kontakt@pgr.ee EP10785396-0001, EL10785396-0001 Muinsuskaitse tegevusluba E149/2004	töö nimetus	Loksa autobussijaama (ehitismälestis reg nr 30353) rekonstrueerimise ja fassaadide restaureerimise projekt	töö nr.	262016
		tellija	Loksa Linnavalitsus	staadium	PP
arhitekt Ignar Fjuk	arhitekt Maret Rosenberg insener Peep Rosenberg	asukoht	Tallinna tn 49, Loksa linn, Harjumaa	kuupäev	17.01.2017
		joonis	Löige 3-3	moot	1:100
				joonise nr.	AR-6-03