

Väärtuslikud detailid

- 1. Loksa tehase punastest savitellistest puhtal vuugil laotud välisseinad.
- 2. Tellistest süvisena laotud kiri LOKSA.
- 3. Lipuvarda hoidja.
- 4. Varikatust kandvad sambad, 4 tk.
- 5. Katusekarniis ja akende krohviraamistused.



Loksa autobussijaama vaade lõunast
Valmimisaegne foto Eino Sandströmi erakogust



Loksa autobussijaama
vaade lõunast dets 2016

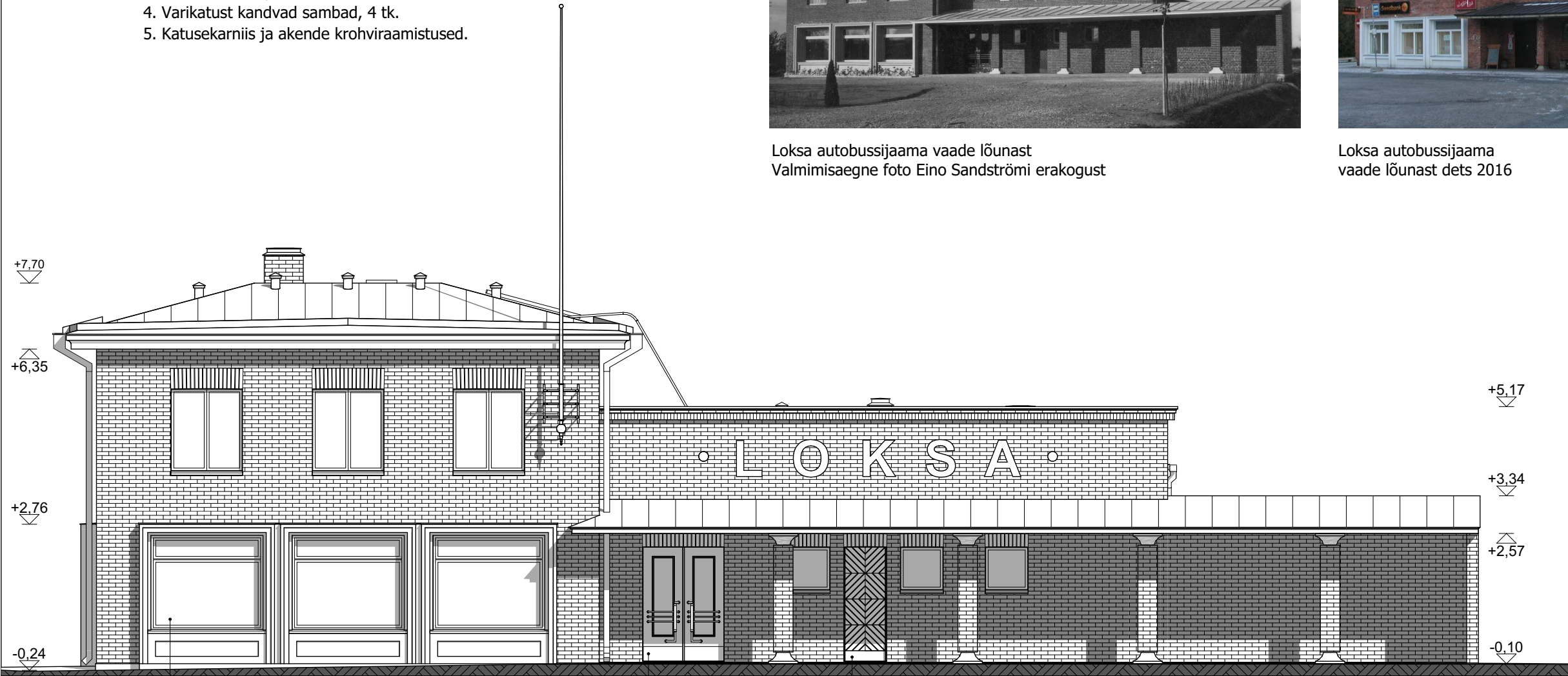
taastatakse esialgne aknaava

kinnilaotud aknaava avatakse

kinnilaotud ukseava avatakse

seestpoolt osaliselt kinnilaotud
aknaava avatakse

Karniisi all olev
soojuspump eemaldatakse.



projekteeritud aknad
algse klaasijaotusega
vt joonis AR-7-11.1

projekteeritud välisuks,
algse välimusega,
tammepuidust, klaasitud
vt joonis AR-7-01.1

projekteeritud välisuks,
algse välimusega,
diagonaalvoodriga
punnitud ja profileeritud laudadest
vt joonis AR-7-01.3

Märkused:

- 1. Tellisseinad puhastatakse, vuugid remonditakse. Puuduvad, lahtised ja väljavahetamist nõudvad kivid laotakse lubimördiga. Kasutada Loksa tellisetehase kive.
- 2. Betoonosad - akende raamistus, varikatust, sammaste jalamid ja ülaosad - remonditakse tsementseguga ja värvitakse betoonivärviga valgeks.
- 3. Süvisena laotud ja krohvitud reklaamkiri LOKSA värvitakse betoonivärviga valgeks
- 4. Peafassaadis taastatakse hoone esialgne välimuse - välisuksed ja aknad.
- 5. Teisel korrusel on säilinud algsed aknad, need restaureeritakse ja värvitakse valgeks.
- 6. Algsete eeskujul projekteeritud vihmaveepüstikud teha tsingitud plekist.
- 7. Lipuvarda olemasolev metallist kinnitusraam puhastada roostest, kruntida ja värvida mustaks.
- 8. Lipuvarda kinnitustoru alaosa metallist kerajas kaunistus on projekteeritud algse eeskujul vt joonis AR-7-31.
- 9. Lipuvarras teravaotsalise tipukuuliga on projekteeritud algse lipuvarda kõrgusega.

VIIMISTLUS JA VÄRVITOONID

välisseinad - punastest savitellistest sein

akende raamistused - valge krohvipind

varikatust kandvad sambad - punane savitellis

sammaste jalamid ja ülaosad - betoonpind, värvitud valgeks

katusekarniisid - betoonpind, värvitud valgeks

tellistest süvendina laotud kiri LOKSA - värvitud valgeks

aknaraamid - värvitud valgeks

puidust välisuksed - värvitud, tumepruun, toon C7.14.16.

lipuvarda kinnitusraam - värvitud, toon must RR33

katuseplekk - tsingitud plekk

katusetarvikud - hall RR22

vihmaveetorud ja -rennid, tsingitud

Puidu värvitoonid on antud ACC värvikaardi järgi.

ARHITEKTUURIBÜROO
IGNAR FJUK
Registreerimisnumber 10384390, MK tegevusluba E 652/2012
MUÜRIVAHE 25 - 6 TALLINN 10140
PHONE & FAX +372 6453447 GSM +372 50 43004
ignar@aiif.ee

PROJEKTGRUPP
ROSENBERG OÜ
C.R. Jakobsoni 14, 10128 Tallinn
tel 6009677, e-post kontakt@pgr.ee
EP10785396-0001, EL10785396-0001
Muinsuskaitse tegevusluba E149/2004

arhitekt Maret Rosenberg
insener Peep Rosenberg

töö nimetus Loksa autobussijaama (ehitismälestis reg nr 30353)
rekonstrueerimise
ja fassaadide restaureerimise projekt

tellija Loksa Linnavalitsus

asukoht Tallinna tn 49, Loksa linn, Harjumaa

joonis Vaade edela poolt

töö nr. 262016

staadium PP

kuupäev 17.01.2017

moot 1:100

joonise nr. AR-6-11