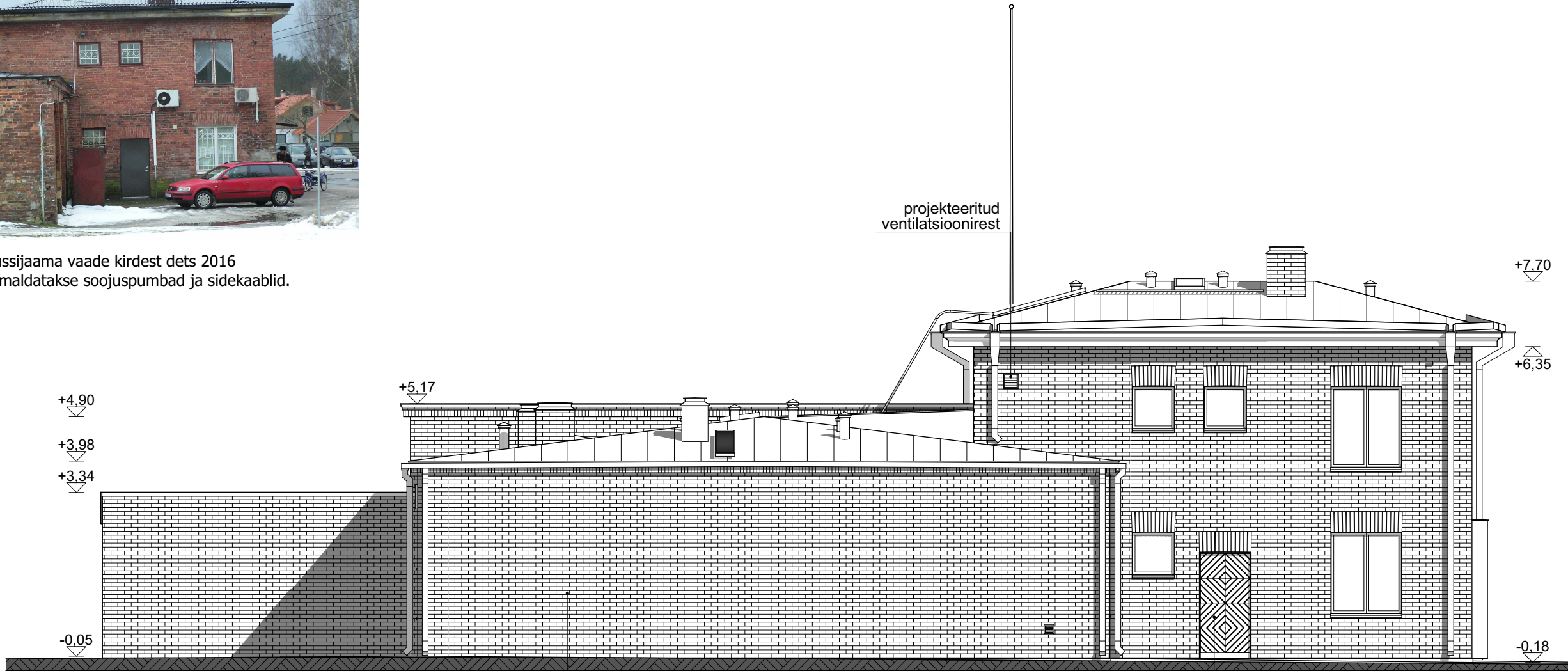




Loksa autobussijaama vaade kirdest dets 2016
Fassaadilt eemaldatakse soojuspumbad ja sidekaablid.



Väärtuslikud detailid

- 1. Loksa tehase punastest savitellistest puhtal vuugil laotud välisseinad.
- 2. Katusekarniis.

Märkused:

- 1. Tellisseinad puhastatakse, vuugid remonditakse. Puuduvad, lahtised ja väljavahetamist nõudvad kivid laotakse lubimördiga. Võimalusel kasutada Loksa tellisetehase kive.
- 2. Algsete eeskujul projekteeritud vihmaveepüstikud teha tsingitud plekist.

VIIMISTLUS JA VÄRVITOOTID

- välisseinad - punastest savitellistest sein
- katusekarniisid - betoonpind, värvitud valgeks
- aknaraamid - värvitud valgeks

- puidust välisuks - värvitud, tumepruun, toon C7.14.16
- katuseplekk - tsingitud plekk
- katusetarvikud - hall RR22
- vihmaveetorud ja -rennid, tsingitud

Puidu värvitoonid on antud ACC värvikaardi järgi.

ARHITEKTUURIBÜROO IGNAR FJUK <small>Registreerimisnumber 10384390, MK tegevusluba E 652/2012 MÜÜRIVAHE 25 - 6 TALLINN 10140 PHONE & FAX +372 6453447 GSM +372 50 43004 ignar@aii.ee</small>	PROJEKTGRUPP ROSENBERG OÜ <small>C.R.Jakobsoni 14, 10128 Tallinn tel 60096777, e-post kontakt@pgr.ee EP10785396-0001, EL10785396-0001 Muinsuskaitse tegevusluba E149/2004</small>	töö nimetus	Loksa autobussijaama (ehitismälestis reg nr 30353) rekonstrueerimise ja fassaadide restaureerimise projekt	töö nr.	262016
		tellija	Loksa Linnavalitsus	staadium	PP
arhitekt	Ignar Fjuk	asukoht	Tallinna tn 49, Loksa linn, Harjumaa	kuupäev	17.01.2017
insener	Peep Rosenberg	joonis	Vaade kirde poolt	moot	1:100
				joonise nr.	AR-6-13