



### P1

15mm	keraamiline plaat paigaldussegul
	hüdrotõke
100mm	raudbetoonplaat, betoon C25/30, vesitsementtegur <0,5
	sarrusvõrk Ø5-150 B500K plaadi keskel
	põrandaküttetorustik sarrusvõrgul vastavalt kütte projektile
	PVC-ehituskile, paksus min 0,2mm, vuugid ülekatttega 200mm
	ülespöörded 100mm
200mm	soojustus - vahtpolüstüreenpladid (näit EPS-120 Perimeeter või analoog)
50mm	aluspõrand - tihendatud liiv
150mm	mehhaaniliselt tihendatud killustik frakt 10...20mm
	mineraalne täitepinnas

### Märkused:

1. Terastaladel monoliitbetoonist vahelagedel lisada tuletõkkekrohvi kiht paksusega min 10mm, et tagada vahelae R30.

**ARHITEKTUURIBÜROO**  
**IGNAR FJUK**  
Registreerimisnumber 10384390, MK tegevusluba E 652/2012  
MÜÜRIVAHE 25 - 6 TALLINN 10140  
PHONE & FAX +372 6453447 GSM +372 50 43004  
ignar@aiif.ee

**PROJEKTGRUPP**  
**ROSENBERG OÜ**  
C.R.Jakobsoni 14, 10128 Tallinn  
tel 6009677, e-post kontakt@pgr.ee  
EP10785396-0001, EL10785396-0001  
Muinsuskaitse tegevusluba E149/2004

töö nimetus Loksa autobussijaama (ehitismälestis reg nr 30353)  
rekonstrueerimise  
ja fassaadide restaureerimise projekt  
tellija Loksa Linnavalitsus  
asukoht Tallinna tn 49, Loksa linn, Harjumaa  
joonis Lõige 2-2

töö nr. 262016  
staadium PP  
kuupäev 17.01.2017  
moot 1:100  
joonise nr. AR-6-02

arhitekt Ignar Fjuk

arhitekt Maret Rosenberg  
insener Peep Rosenberg